



ОБЩИНА ЕЛИН ПЕЛИН

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА :

Предмет на обществената поръчка:,, Абонаментно техническо поддържане, ремонт и реконструкция на пътни платна и прилежащите им елементи на Общинска пътна мрежа ” през 2017 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Предмет на обществената поръчка:,, Абонаментно техническо поддържане, ремонт и реконструкция на пътни платна и прилежащите им елементи на Общинска пътна мрежа ”през 2017 г.

1.Пълно описание на обекта на поръчката:

Предмет на обществената поръчка са ежегодни ремонтни работи, реконструкция на Общинската пътна мрежа в Община Елин Пелин.

Възложител на тази поръчка е Община Елин Пелин.

Прогнозната стойност СМР и СРР е до 63 000 лв. без ДДС.

СПИСЪК на общинските пътища на територията на Община Елин Пелин

№	Път №	Категория	Наименование	Дължина /км./
1.	SOF1055	I – ва категория	I–6(с.Долни Богров) – Граница СО/общ.Ел.Пелин – SFO1231(с.Равно поле) - София, р-н Кремиковци, Елин Пелин	1,300
2.	SFO1230	I – ва категория	I–6(Долни Богров- Пирдоп) - с.Григорево – III-6002(гр.Елин Пелин) - Елин Пелин	4,500
3.	SFO1231	I – ва категория	III–6002(с.Мусачево) – с.Равно поле – Граница СО/общ.Елин Пелин - АМ”Тракия” - Елин Пелин, София р-н Панчарево	9,700
4.	SFO1232	I – ва категория	III-105(гр.Елин Пелин) - с.Огняново – с.Голема Раковица – Граница общ.Ел.Пелин/общ.Горна Малина – III–6004 (с.Байлово) - Елин Пелин, Горна Малина	23,000
5.		I-ва категория	III-105(с.гара Елин Пелин) – I-8(км 94+100) - Елин Пелин	1,000
6.	SFO2233	II – ра категория	III–105(с. Столник) – жп. гара Столник – Елин Пелин	0,700
7.	SFO2234	II – ра категория	III–105(гр.Елин Пелин) - с. Петково – Граница общ.Ел.Пелин/общ.Г.Малина - SFO2170(с. Долна Малина) - Елин Пелин, Горна Малина	5,500
8.	SFO2235	II – ра категория	I–8(с. Нови хан) – с.Габра - Елин Пелин	17,300
9.	SFO3236	III – та категория	SFO1232(с. Доганово) - с. Богданлия – с.Караполци - SFO1232(мост) - Елин Пелин	7,400

10.	SFO3237	III – та категория	III-105(с.гара Елин Пелин) – SFO1232(с.Лесново) – Елин Пелин	5,200
11.	SFO3238	III – та категория	SFO3236 (с.Богданлия) – жп спирка Побит камък – Елин Пелин	3,800
12.	SFO3239	III – та категория	I- 8(в.з. Побит камък) - с.Крушовица – Елин Пелин	8,100

ОБЩО : 87,50 км

С изпълнение предмета на обществената поръчка се цели подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка, подобряване безопасността на движение на транспортните потоци и добро отводняване на общинските пътища.

Предвидените видове работи включват:

- възстановяване на асфалтови настилки- ръчно или машинно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на пътната настилка;
- почистване и профилиране на банкети със или без уплътнен трошен камък;
- почистване и възстановяване на отводнителни канавки на пътищата;
- запълване/заливане на фуги в асфалтовата настилка;

Обхватът на това задание цели осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътища, запазване техническото им състояние в съответствие с действащите нормативни актове и отстраняване на единични повреди и деформации по елементите им на Общинската пътна мрежа.

Дейностите, които трябва да се изпълнят са както следва:

№	Вид дейност / работа	Мерна ед.	Ед. цена, лв
I	Ремонтни дейности по улици и пътища		
1	Разваляне на съществуваща асфалтова настилка, изкопаване, натоварване на стр. отпадъци и извозване до 5км, вкл. всички свързани разходи	м ³	0,00
2	Ръчно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилка със средна дебелина 4см - изрязване и оформяне с фугорез, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	0,00
3	Ръчно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилка със средна дебелина 6см - изрязване и оформяне с фугорез, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	0,00
4	Ръчно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилка със средна дебелина 8см - изрязване и оформяне с фугорез, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км,	м ²	0,00

	обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи		
5	Ръчно и/или машинно почистване на малки повредени участъци със средна дебелина 4см , обмазване с битумна емулсия, полагане (тампониране) на плътен асфалтобетон тип А и уплътняване, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	т	0,00
6	Ръчно и/или машинно почистване на малки повредени участъци със средна дебелина 6см , обмазване с битумна емулсия, полагане (тампониране) на плътен асфалтобетон тип А и уплътняване, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	т	0,00
7	Ръчно и/или машинно почистване на малки повредени участъци със средна дебелина 8см , обмазване с битумна емулсия, полагане (тампониране) на плътен асфалтобетон тип А и уплътняване, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	т	0,00
8	Обработка/почистване на пукнатини и фуги в настилка с ширина над 3мм и заливане с битумна емулсия или асфалтова паста на основата на полимермодифициран битум	м	0,00
9	Машинно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилка със средна дебелина 4см – фрезование, оформяне с асфалторезач, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	0,00
10	Машинно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилка със средна дебелина 6см – фрезование, оформяне с асфалторезач, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	0,00
11	Искърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилка с дълбочина от 8см до 25см - изрязване и оформяне с фугорез, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, запълване с битумизиран трошен камък, уплътняване, обработка с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А 6см , обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	0,00
12	Асфалтиране на необлагородени участъци – изкопни работи, подравняване, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км,	м ²	0,00

	запълване с битумизиран трошен камък, уплътняване, обработка с битумна емулсия, полагане и уплътняване на неплътен асфалтобетон тип А 6см , полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А 4см , обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи		
13	Направа на изкуствени неравности от асфалтобетон за ограничаване на скоростта на движение, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м	0,00
14	Направа на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение чрез доставка и монтаж на каучукови ограничители тип полусфера	м	0,00
15	Ремонт/възстановяване на трошенокаменна настилка с дебелина до 10см - доставка и полагане на различни фракции несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия, подравняване и уплътняване, вкл. всички свързани разходи	м ²	0,00
16	Ремонт/възстановяване на трошенокаменна настилка с дебелина над 10см - доставка и полагане на различни фракции несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия, подравняване и уплътняване, вкл. всички свързани разходи	м ²	0,00
17	Почистване на улични оттоци с извозване на отпадъците до 2 км	бр.	0,00
18	Ремонт/смяна на решетка на улични оттоци с чугунена решетка + рамка, вкл. оформяне с фугорез, почистване, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка на материали, полагане и уплътняване на асфалтобетон, транспорт и всички свързани разходи	бр.	0,00
19	Повдигане/понижаване нивото на улични оттоци, вкл. оформяне с фугорез, почистване, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асфалтобетон и всички свързани разходи	бр.	0,00
20	Доставка и полагане на бетонен едноставен отток с чугунена решетка	бр.	0,00
21	Доставка и полагане на бетонен двуставен отток с чугунена решетка	бр.	0,00
22	Доставка и полагане на бетонен триставен отток с чугунена решетка	бр.	0,00
23	Доставка и монтаж на полимербетонен капак с рамка за уличен отток вкл. укрепване, битумен разлив за връзка, доставка на материали, полагане и уплътняване на асфалтобетон, транспорт и всички свързани разходи	бр.	0,00
24	Доставка и монтаж на полимербетонен капак комплект с пръстен за канализационна шахта Ф1000 вкл. укрепване, битумен разлив за връзка, доставка на материали, полагане и уплътняване на асфалтобетон, транспорт и всички свързани разходи	бр.	0,00
25	Ремонт/смяна на капак на улични канализационни РЩ, вкл. укрепване, битумен разлив за връзка, полагане и уплътняване на асфалтобетон ,доставка на материали (нов чугунов капак комплект с пръстен), транспорт и всички свързани разходи	бр.	0,00

26	Повдигане/сваляне на улични канализационни РЩ, вкл. оформяне с фугорез, почистване, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асфалтобетон и всички свързани разходи	бр.	0,00
27	Възстановяване носещата способност на пътната настилка по съществуващо положение, по съвременни технологии без асфалтиране дебелина 40см.	м ²	0,00
28	Направа на асфалтова кръпка и запълване на пукнатини без изрязване на нарушена пътна настилка с полагане чрез инжекционен метод	м ³	0,00
29	Обкантиране на кръпката с битумна паста	м.	0,00
30	Почистване, продухване и заливане на фуги	м	0,00
31	Горещо рециклиране на асфалтобетонена настилка по съществуващо положение	м ²	0,00
32	Машинно профилиране с грейдер и отстраняване на пръст и растителност с дебелина 15-25см от банкети, вкл.извозване на депо до 3км	м ³	0,00
33	Почистване с грейдер на банкети от пръст, растителност и др. с извозване на депо до 3км и профилиране с уплътнен трошен камък на банкетите - ср. ширина 60см и деб. 15см, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м	0,00
34	Изкоп с багер за крайпътни канавки с ширина до 0,8м и дълб. до 0.5м, вкл.извозване на 3.маси на депо до 3км	м ³	0,00
35	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес с включени всички разходи	т	0,00
36	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес с включени всички разходи	т	0,00

Участниците трябва да са запознати със специфичните условия за изпълнение на поръчката, като за цел трябва да са извършили предварителен оглед на 12-те общински пътя на територията на Община Елин Пелин.

В своите технически предложения участниците следва да опишат:

- Описание на технологията на изпълнение на поръчката;
- Описание и технология на работа на предлаганата система за контрол на качеството във връзка с изпълнението на видовете работи и качеството на влаганите материали;
- Описание на мерките за намаляване на затрудненията по отношение движението по общинските пътища при изпълнение на поръчката. Анализ на аспектите на ежедневието и проявленията на отрицателно влияние на строителния процес върху тях на база предвидените работи в Техническото задание. Предвидени дейности за контрол на изпълнението на всички предложени мерки;
- Описание на конкретни действия и мероприятия за опазване на околната среда по отношение превантивни природозащитни мерки; инструктажи; почистване; шумоизолация; забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на въздуха; работа с изправни и регулирани ДВГ; депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа.

2.Критерии за възлагане :

Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта”. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП, формирана по следния начин:

Крайната оценка на офертата на отделния участник включва всички получени точки от оценката на всяка една предложена единична цена за съответния вид дейност в оценяваното Ценово предложение, както следва:

$$K = O_1 + O_2 + \dots + O_{36}$$

Където:

„K“ – е крайната оценка.

„O_(1,2...36)“ – е оценката на предложена единична цена за съответния вид дейност в оценяваното Ценово предложение;

Офертите на участниците се оценяват като отделните единични цени за съответния вид дейност се дава тежест, предварително определена в настоящата методика.

Крайната оценка на офертата представлява сбор от оценките на отделните единични цени в съответното предложение на участник. Максималния брой точки, които може да получи всяка оферта е 100.

Оценка на предложените от участниците единични цени се извършва за всяка една от дейности по отделно. Предложението, което съдържа най-ниската цена за съответната дейност получава максимален брой точки. Оценката на предложенията на останалите участници се изчисляват, като следва:

$$O_{(1,2...36)} = \frac{\text{Цена минимална}}{\text{Цена на участник}} * T_{(1,2...36)}$$

Където:

„O_(1,2...36)“ – е оценката на предложена единична цена за съответния вид дейност в оценяваното Ценово предложение. Резултата от оценката се изчислява до вторият знак след десетичната запетая.

„Цена минимална“ - е стойността на най – ниската предложена от участник единична цена за съответния вид дейност (без ДДС).

„Цена на участник“ - е стойността на единична цена за съответния вид дейност предложена от конкретния участник (без ДДС).

„T_(1,2...36)“ - е тежестта на съответната единична цена за съответната дейност, посочени в Таблицата за оценка.

Комисията оценява представените в ценовото предложение от участниците единични цени за всяка от дейностите поотделно, съгласно тежестта определена в настоящата таблица:

ТАБЛИЦА ЗА ОЦЕНКА
на цените за отделните единични видове дейности
и максимален брой точки за всяка от тях:

№	Единични цени за съответния вид дейност/работа	Мерна ед.	Относителна тежест
I	Ремонтни дейности по улици и пътища		
1	Разваляне на съществуваща асфалтова настилка, изкопаване,	м ³	2,90

	натоварване на стр. отпадъци и извозване до 5км, вкл. всички свързани разходи		
2	Ръчно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилната със средна дебелина 4см - изрязване и оформяне с фугорез, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	3,30
3	Ръчно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилната със средна дебелина 6см - изрязване и оформяне с фугорез, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	3,10
4	Ръчно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилната със средна дебелина 8см - изрязване и оформяне с фугорез, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	3,00
5	Ръчно и/или машинно почистване на малки повредени участъци със средна дебелина 4см , обмазване с битумна емулсия, полагане (тампониране) на плътен асфалтобетон тип А и уплътняване, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	т	3,70
6	Ръчно и/или машинно почистване на малки повредени участъци със средна дебелина 6см , обмазване с битумна емулсия, полагане (тампониране) на плътен асфалтобетон тип А и уплътняване, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	т	3,60
7	Ръчно и/или машинно почистване на малки повредени участъци със средна дебелина 8см , обмазване с битумна емулсия, полагане (тампониране) на плътен асфалтобетон тип А и уплътняване, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	т	3,30
8	Обработка/почистване на пукнатини и фуги в настилната с ширина над 3мм и заливане с битумна емулсия или асфалтова паста на основата на полимермодифициран битум	м	3,90
9	Машинно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилната със средна дебелина 4см – фрезозване, оформяне с асфалторезач, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	3,70
10	Машинно изкърпване на повредени участъци, дупки и деформации на настилната със средна дебелина 6см – фрезозване, оформяне с асфалторезач, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, обмазване с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	4,50
11	Искърпване на повредени участъци, дупки и деформации на	м ²	4,60

	настилната с дълбочина от 8см до 25см - изрязване и оформяне с фугорез, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, запълване с битумизиран трошен камък, уплътняване, обработка с битумна емулсия, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А 6см, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи		
12	Асфалтиране на необлагородени участъци – изкопни работи, подравняване, почистване, извозване на стр. отпадъци до 5 км, запълване с битумизиран трошен камък, уплътняване, обработка с битумна емулсия, полагане и уплътняване на непътен асфалтобетон тип А 6см, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон тип А 4см, обкантване/заливане фугите при връзката със съществуващата асф. настилка с битумна емулсия, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м ²	4,70
13	Направа на изкуствени неравности от асфалтобетон за ограничаване на скоростта на движение, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м	1,00
14	Направа на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение чрез доставка и монтаж на каучукови ограничители тип полусфера	м	1,20
15	Ремонт/възстановяване на трошенокаменна настилка с дебелина до 10см - доставка и полагане на различни фракции несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия, подравняване и уплътняване, вкл. всички свързани разходи	м ²	2,80
16	Ремонт/възстановяване на трошенокаменна настилка с дебелина над 10см - доставка и полагане на различни фракции несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия, подравняване и уплътняване, вкл. всички свързани разходи	м ²	2,70
17	Почистване на улични оттоци с извозване на отпадъците до 2 км	бр.	1,50
18	Ремонт/смяна на решетка на улични оттоци с чугунена решетка + рамка, вкл. оформяне с фугорез, почистване, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка на материали, полагане и уплътняване на асфалтобетон, транспорт и всички свързани разходи	бр.	1,10
19	Повдигане/понижаване нивото на улични оттоци, вкл. оформяне с фугорез, почистване, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асфалтобетон и всички свързани разходи	бр.	0,70
20	Доставка и полагане на бетонен едноставен отток с чугунена решетка	бр.	1,10
21	Доставка и полагане на бетонен двуставен отток с чугунена решетка	бр.	1,10
22	Доставка и полагане на бетонен триставен отток с чугунена решетка	бр.	1,10
23	Доставка и монтаж на полимербетонен капак с рамка за уличен отток вкл. укрепване, битумен разлив за връзка, доставка на материали, полагане и уплътняване на асфалтобетон, транспорт и всички свързани разходи	бр.	1,00
24	Доставка и монтаж на полимербетонен капак комплект с пръстен за канализационна шахта Ф1000 вкл. укрепване, битумен разлив за	бр.	1,00

	връзка, доставка на материали, полагане и уплътняване на асфалтобетон, транспорт и всички свързани разходи		
25	Ремонт/смяна на капак на улични канализационни РШ, вкл. укрепване, битумен разлив за връзка, полагане и уплътняване на асфалтобетон ,доставка на материали (нов чугунов капак комплект с пръстен), транспорт и всички свързани разходи	бр.	1,10
26	Повдигане/сваляне на улични канализационни РШ, вкл. оформяне с фугорез, почистване, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асфалтобетон и всички свързани разходи	бр.	1,00
27	Възстановяване носещата способност на пътната настилка по съществуващо положение, по съвременни технологии без асфалтиране дебелина 40см.	м ²	4,90
28	Направа на асфалтова кръпка и запълване на пукнатини без изрязване на нарушена пътна настилка с полагане чрез инжекционен метод	м ³	4,90
29	Обкантване на кръпката с битумна паста	м.	4,80
30	Почистване, продухване и заливане на фуги	м	4,80
31	Горещо рециклиране на асфалтобетонова настилка по съществуващо положение	м ²	4,90
32	Машинно профилиране с грейдер и отстраняване на пръст и растителност с дебелина 15-25см от банкети, вкл.извозване на депо до 3км	м ³	1,00
33	Почистване с грейдер на банкети от пръст, растителност и др. с извозване на депо до 3км и профилиране с уплътнен трошен камък на банкетите - ср. ширина 60см и деб. 15см, вкл. доставка на материали, транспорт и всички свързани разходи	м	1,00
34	Изкоп с багер за крайпътни канавки с ширина до 0,8м и дълб. до 0.5м, вкл.извозване на 3.маси на депо до 3км	м ³	1,00
35	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес с включени всички разходи	т	5,00
36	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес с включени всички разходи	т	5,00

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока крайна оценка на офертата.

Участникът, класиран от Комисията на първо място, се определя за изпълнител на обществената поръчка. При отказване на участникът, класиран на първо място, да сключи договора за изпълнение на обществената поръчка, възложителят може да прекрати процедурата или да сключи договор със следващият класиран участник.

3.Критерии за подбор :

За всяка една от обособените позиции участниците следва да отговарят на следните критерии за подбор :

3.1. Правоспособност за упражняване на професионална дейност:

- Участниците трябва да са вписани в Централния професионален регистър на строителя. Всеки участник трябва да представи валидно удостоверение за вписване в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за Камарата на строителите за изпълнение на строежи, която да му позволява извършването на

строителните работи. Минимално изискване – II група, 3 категория. Чуждестранните лица следва да са вписани в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени или да имат право да извършва такава дейност по законодателството на държава – членка на Европейския съюз, или на друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или на Конфедерация Швейцария.

3.2. Технически и професионални способности:

- Участниците трябва да имат опит в изпълнение на идентични или сходни строителства. Под идентични или сходни се разбира „Строителство и/или реконструкция на пътища, ремонт и поддържане на пътища”.

Опита в строителство с идентични или сходни предмети с тези на поръчката се доказва със списък на изпълнените строителства през предходните 5 /пет/ години считано от датата на подаване на заявлението или на оферта, придружен с удостоверения за добро изпълнение.

- Участниците следва да разполагат с необходимия брой технически лица и/или организации, включени или не в структурата на участника, включително такива, които отговарят за контрола на качеството, както следва:

Технически лица /работници и служители/:

- 1 (един) брой - оператор на пътна фреза, с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 1 (един) брой – оператор на асфалтополагаща машина с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 2 (два) броя – оператор на багер/комбиниран багер-товарач, с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 1 (един) брой – оператор на грейдер, с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 1 (един) брой – оператор на валеж, с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 3 (три) броя Шофьор на камион;
- 5 (пет) броя Работник пътно строителство II степен;
- 5 (пет) броя Работник пътно строителство I степен;
- 1 (един) брой Работник пътно строителство III степен;
- 1 (един) брой лаборант в строителна лаборатория, квалифициран да взема проби и да извършва изпитвания.
- 1 (един) брой Отговорник по контрола на качеството - Професионална област /квалификация/: Средно специално техническо образование и завършено обучение по системи за управление на качеството – вътрешен одитор по качеството и/или отговорник по качеството или еквивалент.

Забележка: Операторите на машините и шофьорите да са отделни лица за всяка от изброените позиции.

- Участниците следва да разполагат с необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството, включително за проучване и изследване. Под необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството, включително за проучване и изследване следва да се разбира следното:

○ Специализирана тежка механизация, машини и автомобили:

- Пътна фреза с ширина 1000 мм – 1 бр.
- Пътна фреза с ширина 500 мм – 1 бр.
- Асфалтополагаща машина – 1 бр.

- Валяк статичен самоходен до 10т – 1 бр.
- Валяк пневматичен самоходен до 22т – 1 бр.
- Валяк вибрационен до 2,5 т – 1 бр.
- Автогрейдер – 1 бр.
- Челен товарач – 1 бр.
- Колесен багер – мин. 0,5 м³ – 1 бр. или комбиниран багер – товарач – 1 бр.
- Автомобил – самосвал – 2бр.
- Автомобил – бордови – 1 бр.

○ Малогабаритна механизация:

- Моторна фугорезачка за асфалтови и бетонови повърхности – 1 бр.
- Моторна виброплоча – 1бр.
- Моторна духалка – 1 бр.
- Моторен или пневматичен къртач – 1 бр.
- Моторна пръскачка за битумни емулсии – 1 бр.
- Битумотопилка – 1бр
- Ръчен вибрационен валяк – 1 бр.
- Ел. агрегат – 1 бр.

○ Оборудване за изпитване, изследване и производство:

- Собствена и/или наета акредитирана строителна лаборатория за извършване на задължителните лабораторни изпитвания на строителни материали и продукти на обекта или договор за ползване на лицензирана строителна лаборатория за целия период на поръчката. Лабораторното оборудване трябва да бъде в съответствие с изискванията на специфицираните стандарти. То трябва да позволява извършването на различни опитни процедури и изпитвания, съгласно клаузите на съответните стандарти и на Техническото задание. Изпълнителят трябва да поддържа лабораторното оборудване в изправност през цялото време и при повреда на оборудването да го замени за собствена сметка. Изпълнителят трябва да осигури преносима сонда за вадене на ядки и режещи инструменти за взимане на ядки със 100 mm диаметър от пълната дълбочина на всички асфалтови пластове;
- Собствена и/или наета асфалтова база (мобилна или стационарна) или договор за доставка на асфалтови смеси за целия период на поръчката. В случай, че се използва мобилна база за нея трябва да бъде посочен терена, върху който ще бъде монтирана базата.

- Участниците следва да разполагат с персонал и/или с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, както следва:

Ръководни служители:

– 1 (един) брой Ръководител екип – Професионална област /квалификация/: Строителен инженер, специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или аналогична специалност (в случай, че образованието е придобито в друга държава) или еквивалент. Опит: минимум 5 (пет) години при изпълнение на обекти в областта на строителство и/или поддържане и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрали и/или пътища или еквивалент;

– 1 (един) брой помощник ръководител - Професионална област /квалификация/: Строителен инженер, специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или професионална квалификация строителен техник със специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или аналогична специалност (в случай, че образованието е придобито в друга държава) или еквивалент. Опит: минимум 3 (три) години при изпълнение на обекти в областта на строителство и/или поддържане и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрали и/или пътища;

- Участниците трябва са внедрили и да прилагат следните системи за управление на качеството:
 - Сертификат за внедрена система за управление на качеството **БДС EN ISO 9001:2008** с обхват на действие „Строителство, ремонт и поддръжка на обекти от транспортната инфраструктура“ или еквивалент;
- Участниците трябва да прилагат мерки за опазване на околната среда при изпълнението на поръчката съгласно стандартите и изискванията към системата за управление на околната среда приети с международен стандарт **ISO 14001:2004** или еквивалент.

4.Условия свързани с изпълнение на поръчката:

4.1.Технически условия и изисквания:

1. Единичните цени следва да бъдат формирани на база единични анализни цени, при което да се включат всички разходи за материали, механизация, оборудване, работна ръка, допълнителни разходи, необходими за пълното завършване на единица от съответния вид работа и за изработване и доставка на едно изделие от съответният вид.
2. Подреждането на пътищата в таблицата не е по приоритет за изпълнение. Възложителя възлага писмено заявките за работа, като описва/посочва подробно или предоставя схема на повредените участъци и местата, в които ще се работи и/или ремонтира както и заявките за работа ,като описва вида на маркировката,цвета и мястото,броя на необходимите изделия и необходимите светлотехнически характеристики,според пътя,улицата,за който ще бъдат предназначени. Представители на Възложителя и на изпълнителя, извършват съвместен оглед, описват, уточняват и маркират зоните за работа.
3. С оглед осигуряване на безопасно движение на пешеходци и пътни превозни средства, при необходимост изпълнителя съгласува временната организация на движението с КАТ и РУ Елин Пелин. При изпълнението на дейностите/работите задължително да се обезопасят зоните на работа, съгласно действащите нормативни разпоредби за безопасност и хигиена на труда, противопожарна безопасност и безопасност на движението.
4. Изпълнителят трябва да създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба. Изпълнителя носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя. Знаците за въвеждане на временна организация и безопасност на движение (ВОБД) при изпълнението на СМР трябва да са в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците на МРРБ.
5. Изделията да са в съответствие с “Наредба за същественият изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти”.
6. Всички площи, подлежащи на фрезозане се оформят в правилни геометрични фигури с успоредни и перпендикулярни на оста на пътя страни и простиращи се в здравата част на настилката. Фрезозаният материал се отстранява, основата се почиства механизирано и със сгъстен въздух. Подготвената площ се обработва с битумна емулсия и се полага асфалтовата смес. Когато фрезозането се изпълнява без спиране на движението, трябва да се гарантира безопасност на

превозните средства чрез оформяне на плавни преходи в посоката на движението.

7. Изпълнителят не трябва да оставя фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без необходимата сигнализация с пътни занаци, съгласно изискванията на Наредба №16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Фрезованите участъци не трябва да престояват незапълнени повече от 48 часа.
8. Извършваните дейности и влаганите строителни продукти (строителни материали, вкл. асфалтови смеси, изделия, елементи, детайли, комплекти и др трябва да отговарят на стандарт, специфициран от Възложителя или стандарт, не по-нисък от подходящото издание на БДС или друг равностоен европейски или американски стандарт. Изпълнителят трябва да уведоми предварително Възложителя за източниците на материали за одобрение.
9. Използваните материали и технологии трябва да отговарят на описанията и изискванията за качество на Възложителя, посочени в Техническото задание, както и на изискванията на всички приложими за поръчката действащи нормативни документи:

11.1. Едър минерален материал:

Едрият минерален материал трябва да се задържа на сито 2,0 mm и в състава му да влиза трошен естествен камък или претрошен чакъл. Натрошените зърна трябва да имат кубична и ръбеста форма. Едрият минерален материал трябва да е произведен в трошачно-сортировъчна инсталация. Вземането на проби се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Пресевните анализи трябва да бъдат в съответствие с БДС EN 933-1. Съдържанието на натрошени зърна, в % по маса, за износващи и долни пластове на покритието трябва да бъде не по-малко от 100 %, а за асфалтови смеси за основни пластове - не по-малко 75 %, когато се определя в съответствие с БДС EN 933-5.

Физико-механичните показатели на каменните фракции за асфалтови смеси за отделните пластове да се определят както следва:

- индекс на формата, в % по маса - в съответствие с БДС EN 933-4.
- съдържание на зърна с размери под 0,063 mm, в % по маса - съгласно БДС EN 933-1;
- мразоустойчивост след 3 цикъла третиране с магнезиев сулфат, загуби в % по маса - съгласно БДС EN 1367-2;
- мразоустойчивост след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат, загуби в % по маса - съгласно БДС EN 1367-2;
- износване в барабан, в % по маса - съгласно БДС EN 1097-2;
- коефициент на ускорено полиране - в съответствие с БДС EN 1097-8;
- сцепление на минералния материал с битум за износващи пластове, в % запазена повърхност - в съответствие с БДС EN 12697-11. При необходимост да се използват добавки подобряващи сцеплението;
- абсорбция, в % - съгласно БДС EN 1097-6;

11.2. Дребен минерален материал:

Дребният минерален материал трябва да преминава през сито 2,0 mm да се състои от естествен пясък и/или трошен пясък. За източник на естествен пясък трябва да се счита пресевната инсталация, от която е доставен. Трошеният пясък трябва да бъде произведен в трошачно-сортировъчна инсталация от натрошаването на чист, едър трошен камък, и не трябва да съдържа плоски и продълговати зърна. Вземане на проби от дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Пресевен анализ на дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 933-1.

Физико-механичните показатели на дребния минерален материал, влизащ в състава на асфалтовите смеси да се определят както следва:

- пясъчен еквивалент, в % - съгласно БДС EN 933-8.

Отделни депа от материали, които съдържат повече от 10 % по маса дребен материал (<2,0 mm), трябва да бъдат изпитани за "пясъчен еквивалент".

В асфалтовите смеси за износващи пластове и долен пласт на покритието (биндер) съдържанието на естествен пясък в общата минерална смес не трябва да надхвърля 20 тегловни %.

11.3. Минерално брашно:

Минералното брашно трябва да се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 13043. То трябва да бъде добре изсушено и да не съдържа буци и вредни фини примеси.

Физико-механичните показатели на минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси да се определят както следва:

- метиленово синьо, в g/kg – съгласно с БДС EN 933-9.

Като минерален пълнител може да се използва и портландцимент, който трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 197-1.

11.4. Хидратна вар:

Хидратна вар може да се използва като минерален пълнител и трябва да отговаря на изискванията дадени в БДС EN 459-1.

Хидратната вар трябва да се съхранява под подходящ покрив, защитена от атмосферното влияние, и да бъде достатъчно суха, за да се изсипва свободно при обработка. Запасите складиран на обекта повече от 3 месеца или изложени на влага не трябва да бъдат използвани за асфалтовите работи.

11.5. Свързващи вещества:

Битумът за производство на асфалтовите смеси трябва да бъде В 50/70, или полимермодифициран, съгласно БДС EN 14023. Не се разрешава влагането на битума в производство преди подлагането му на входящ лабораторен контрол. Не се допуска използване на битум, ако се появи разпенване или е бил нагрят до температура над 1770C.

За подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични деформации и при необходимост да се използват специални битуми, битуми с добавки повишаващи температурата на омекване на битума или полимермодифицирани битуми.

Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808.

Асфалтовата паста за заливане fugи на пътни настилки да бъде с характеристики съгласно изискванията на БДС 4551-74.

11.6. Горещи асфалтови смеси:

Използваните горещи асфалтови смеси да отговарят на изискванията на БДС EN13108.

11.7. Изкуствени неравности:

Изкуствените неравности трябва да отговарят на Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.

11.8. Бетонов антипаркинг елемент:

Бетоновите антипаркинг елементи се монтират на указано от Възложителя място върху бетонов фундамент от бетон В15 по БДС EN 206-1/NA с размери ш/д/в 30/30/30см., като се оставя възможност за възстановяване на настилка.

11.9. Стоманен антипаркинг елемент:

Стоманените антипаркинг елементи се монтират на указано от Възложителя място върху бетонов фундамент от бетон В15 по БДС EN 206-1/NA с размери ш/д/в 30/30/30см., като се оставя възможност за възстановяване на настилка.

11.10. Трошенокаменни настилки:

Трошенокаменните покрития се изпълняват от неизветрели магмени, утаечни и метаморфни скали с размери на зърната от 0 до 63 mm, валирани и доуплътнени с по-дребни фракции и пясък при оптимално водно съдържание.

Пренастилането на силноповредени трошенокаменни настилки включва възстановяването на износващия се слой и цялостно подравняване на напречния профил с добавяне на нов материал в следната технологична последователност: почистване на пътя; разкъртване на настилка по цялата ѝ повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал; профилиране и подравняване на трошенокаменния пласт, попълване на банкетите и валиране на настилка.

Почистването на настилка се извършва с помощта на механизирани четки. Събраните отпадъчни материали се изхвърлят встрани от пътя, за да не попаднат в трошения камък и след това се извозват на депо или на посочено от Възложителя място.

Разкъртването на настилка се прави на дълбочина на дупките, но не по-малко от 5 cm и се извършва с помощта на разкъртвачи. С едно или две прехвърляния с автогрейдер на разкъртения материал се цели отстраняването на почвата и дребните частици от него, които не трябва да остават в скелета на настилка.

Почиственият трошен камък се разстила отново с грейдер. Върху него се разхвърля новия трошенокаменен материал, чиито качества трябва да бъдат близки до тези на стария. Разстланият трошенокаменен материал се профилира и подравнява според проектния напречен профил на настилка. Същият се проверява и контролира непрекъснато с помощта на шаблон.

Валирането на настилка се извършва с валяци 8 t, започвайки от краищата ѝ към средата. В началото се правят 3-4 преминавания на валяка по ръба на настилка от всяка страна. По-нататък валирането продължава към оста на улицата чрез застъпване на следите с половината ширина на задния вал. Уплътнението на трошенокаменния пласт продължава до момента, когато валякът престане да оставя следи върху настилка и се отстранят вълните.

Върху така уплътнения трошенокаменен пласт се разхвърлят фракции 12-20 mm и се валират отново. След това се разхвърлят фракции с размери 4-12 mm и също се валират с няколко преминавания на валяка. За улесняване на валирането настилка се полива с вода. След окончателното уплътняване на настилка, върху нея се разхвърля пясък 0-4 mm и се валира с 2-3 преминавания на валяка.

В зависимост от конкретните случаи и след уточнение от Възложителя е допустимо пренастилането да се извършва само с материал от трошен камък, като той трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012, предявени за горен пласт на основи, необработени със свързващи вещества.

11.11. Технология за изкърпване на единични дупки:

Местата за ремонт се очертават в правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и минимум по 10 cm. от здравето покритие в страни от повредената повърхност.

Изрязва се очертаната фигура с пневматичен къртач/фугорез/подходяща резачка и се отстранява материала до достигане до здрав пласт. Отстраняването на материала в зависимост от едрината му става с лопата или механизирано с товарачна машина.

Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, четки и сгъстен въздух.

Напръскват се или се намазват стените и основата с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25-0,75 kg/m².

Така подготвената дупка се запълва по цялата дълбочина с гореща плътна асфалтова смес.

Разпределянето на сместа се извършва от крайщата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка.

При запълването на дупките трябва да се държи сметка за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване, сместта се подравнява с помоща на дървено гребло.

Уплътняването се извършва с вибрационна плоча, ръчен вибрационен валеж, при по-големи ремонтни площи и с обикновен валеж със стоманен бандаж до 2,5т.

Посредством дървена лата се проверява равнинността на кръпката.

11.12. Технология за фрезозане на отделни участъци и полагане на асфалтова смес.

Отстранява се повредената част от настилката, като се оформя правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см. в здравата настилка. За тази операция се използва пътна фреза с работна ширина 0,50 м или 1 м.

Откритата повърхност се почиства добре със сгъстен въздух или телени четки.

Запълват се евентуалните пукнатини в по-долните пластове с бавно разпадаща се битумна емулсия или асфалтова паста и се прави разлиф на разредена бавно разпадаща се битумна емулсия за връзка.

Обработката на фрезозаните площи и стените им може да се извърши с разреден битум МС30, МС70 или МС 250 или с битумна емулсия.

Разстилане на асфалтова смес става с асфалтополагаща машина или на ръка, като се извършва от крайщата към средата, за да се осигури добра връзка между старата и новата настилка.

Уплътняването на сместа с валеж с тегло 6-8 т. започва от крайщата към средата, като при първото преминаване на валежа бандажите застъпват не по-вече от 15-20 см. от ремонтираното място. Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата и да спадне под 90° С.

12. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните фуги и всички части на съоръжения (бордюри, шахти и др.), които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

13. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси. Задължение на Изпълнителя е вземането на проби както и където е изискано от Възложителя и осигуряването на нужните съдове и амбалаж за пренасянето им до строителната лаборатория и осигуряването на подходящи условия за складиране. Трябва да се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка. Необходимите изпитвания и лабораторни изследвания да се извършват като съвоеременно се възстановяват всички повреди, предизвикани от вземането на проби или от провеждането на изпитвания. Изпълнителят поема всички разходи произтичащи от вземането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби.

14. Освен задължителните изпитвания, може да се наложи извършване на допълнителни изпитвания по нареждане на Възложителя за установяване на предполагаеми съществуващи скрити пропуски и дефекти /измерване на носимоспособността на пътната конструкция и др./ Разходите за това са изцяло за сметка на Изпълнителя, ако се потвърди тяхното съществуване. Изпълнителят е длъжен да осигури възможност за допълнителни контролни изпитвания в друга лицензирана независима лаборатория посочена от Възложителя.

15. Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната

плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6.

16. Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. При транспортиране и складиране на минералните материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на съхраняване, транспортиране и подреждане в депата са за сметка на Изпълнителя.
17. Изпълнителят трябва да прилага ежедневен контрол на качеството на влаганите материали и на изпълнението на видовете работи в съответствие с Техническото задание и с действащата нормативна уредба.
18. Производство и полагане на асфалтова смес да не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Изпълнителят трябва да представи за одобрение предлаганата Работна рецепта за сместа, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептата, поне две седмици преди започване на работата. Работната рецепта трябва да съдържа зърнометричната крива, показваща единичния определен процент преминал на всяко сито, както и процента на всеки материал използван в сместа. С работната рецепта на сместа също така ще се установи температурата на смесване и на уплътняване.
19. Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал. За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Времето за транспортиране на сместа до обекта не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.
20. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал. За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало трябва да бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът трябва да бъде отстранен до привеждането му в изправност.
21. Асфалтовата смес трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след

полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. При необходимост да се извърши почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

22. За уплътняване на асфалтовата смес валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци. Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт. Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност между съществуващата настилка и новоположената. Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. Степента на уплътняване трябва да бъде не по-малка от 97%, определена съгласно БДС EN 12697-6.
23. Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт. Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията.
24. Изпълнителят трябва да вземе предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на околното пространство, намиращо се в страни от строителната площадка. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани отпадъци и да почисти, вкл. да измие с вода замърсявания, кал и други отпадъци по негова вина.
25. Материалите, получени при разваляне на съществуващи настилки, които са годни за повторна употреба и са включени в проекта по Договора трябва да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до посочено от Възложителя място. Повредените материали по вина на Изпълнителя трябва да бъдат заменени с нови за негова сметка.
26. По време на строителството Изпълнителят е длъжен да вземе всички необходими мерки за предпазване на участъците, при които е възможно да настъпи опасно замръзване през зимата; да осигури денонощна охрана за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и на изпълнените строително-монтажни работи; да осигури противопожарната защита при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.
27. По време на строителството Изпълнителят е длъжен да вземе всички необходими мерки за опазване на околната среда като отстрани за своя сметка всички складирани отпадъци и да почисти, вкл. да измие с вода замърсявания и други отпадъци по негова вина.
28. Пътната маркировка се изпълнява със строителни продукти, които имат коефициент на сцепление, близък до коефициента на сцепление на пътната

настилка. Пътната маркировка трябва да притежава характеристики не по-ниски от изискваните с БДС EN 1423:2012.

29. Дебелината на сухото покритие да е 250-300 микрона, което се постига с 400-500 микрона мокър филм. При полагане на светлоотразителни перли, мокрият филм да бъде с дебелина 500-600 микрона.
30. В зависимост от мястото на полагане, размерите и вида на линиите на пътната маркировка трябва да отговарят на изискванията на "Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка"
31. Пътната маркировка трябва да е видима при различни метеорологични условия както през деня, така и през нощта и да притежава усойчивост на вода и бензин, отлично сцепление с пътната настилка, стабилност при резки температурни промени.
32. Изпълнителят ежедневно трябва да уведомява инвеститорския контрол/представител на Възложителя за изпълнението на ремонтните работи, подлежащи на закриване или приемане-предаване, да организира съвместен оглед и да му представя за заверка/подпис необходимите документи за количествата и качеството на изпълнение.
33. Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано от представители на Възложителя във всеки един момент и без предварително предупреждение.
34. При изпълнение предмета на договора, да се спазват изискванията на:
 - Закон за устройство на територията;
 - Закон за пътищата и правилника за прилагането му;
 - Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
 - Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
 - Наредба №РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
 - Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
 - Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р.България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти;
 - Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
 - Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана;
 - Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарна охрана;
 - Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска;
 - Наредба №18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
 - Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
 - Норми за проектиране на пътища;
 - Наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата;
 - Всички приложими за поръчката действащи нормативни документи.

4.2.Начин на възлагане както следва :

Представители на Възложителя ежеседмично до изчерпване на заложената сума изготвя възлагателни писма за изпълнение на СМР и СРР.

4.3.Начин на плащане както следва :

-До 5-то число на всеки месец изпълнителя трябва да изготвя и представя на Възложителя протоколи, в които се отразяват извършените през предходния месец работи и доставки по предмета на договора и по съответните възлагателни писма, да прилага към тях декларации за съответствие на вложените материалите и изпълнените СМР и СРР съгласно НСИСОССП и схеми с местоположението (ситуация на кръпката и рсмонтираните участъци), количествени сметки и снимков материал преди и след ремонта на участъците и съвместно с представители на Възложителя подписват приемо-предавателен протокол.

-До 10-то число на всеки месец изпълнителя да представя фактура за стойността на изпълнените за предходния месец дейности и доставки.

- Стойността на изпълнените за предходния месец дейности и доставки се заплащат в срок до 30 дни, считано от представяне на фактура-оригинал от страна на Изпълнителя.

4.4. Срок за изпълнение на договора – до изчепване на заложените суми,но не по-късно от 31.12.2017 г.

4.4.Гаранционен срок и условия.

Изпълнителят трябва да осигури задължителна минимална гаранция от 2 години, в рамките на която появилите се дефекти, вследствие на вложени некачествени материали или некачествена изработка да се отстраняват за сметка на изпълнителя, като сроковете да започват да текат от датата на двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

4.5.Документи за доказване на качеството на вложените материали.

Изпълнението на дейностите по настоящата обществената поръчка трябва да се осъществява само с качествени материали.

За доказване на качеството на вложените материали при строителството изпълнителят трябва да представи на инвеститирския контрол, сертификати за качество на влаганите материалите при СМР.

4.6.Условия и начин на приемане.

Извършените СМР ще се приемат от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ чрез подписване на протокол за приемане и предаване, придружаван от необходимите актове по Наредба №3 на МРРБ за съставяне актове и протоколи по време на строителството, и финансово-счетоводни документи. Възложителя чрез свои представители ще осъществява инвеститорския контрол по време на изпълнение на видовете СМР.

Изготвил: Ст. Експерт, „КС“

/инж.В.Петрова/

Съгласувал : Зам. Кмет

/г-н Стоян Стоянов/

гр.Елин Пелин , пл. "Независимост" №1,
тел: 0725/68620, факс 0725/60200
ob_elin_pelin@abv.bg
www.elinpelin.org

