

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ДОСТАВКА
за възлагане на обществена поръчка с предмет
„Закупуване на употребявани тежкотоварни автомобили – мултилифт
системи и челен товарач за нуждите на Община Елин Пелин“

1. Пълно описание на обекта на поръчката:

Обекта на поръчката е закупуване на четири броя употребявани тежкотоварни автомобили (два двусни и два триосни) и един брой употребяван челен телескопичен товарач за нуждите на Община Елин Пелин.

Тежкотоварните автомобили и челният товарач трябва да отговарят на следните изисквания:

- 1.1. Тежкотоварните автомобили трябва да са с година на производство, не по-рано от 2005г;
- 1.2. Челният товарач трябва да са с година на производство, не по-рано от 2007г;
- 1.3. Максималният пробег до момента на доставката на тежкотоварните автомобили трябва да е не по-голям от 140 000 км.;
- 1.4. Максималният пробег до момента на доставката на челният товарач трябва да е не по-голям от 1500 моточаса;
- 1.5. Тежкотоварните автомобили и челният товарач трябва да бъдат оборудвани с комплекти за безопасност;
- 1.6. Техническите характеристики, на които трябва да отговаря всеки един от двусните тежкотоварни автомобили:

Техническа характеристика	Изисквания или еквивалентни
Работен обем на двигател	Не по-малък от 6300 см ³
Мощност (киловати (kW)/ конски сили (к.с.))	Не по-малък от 170 kW / 231 к.с.
Тип двигател	6-цилиндров редови с турбокомпресор
Колесна форма (задвижване)	4x4
Вид гориво	Дизел
Ниво на отделяне на вредни емисии (Екологична категория)	Норма на емисиите съгласно Европейският стандарт за изгорели газове (EN) EURO III или еквивалент.
Обем на резервоара включително резерва	Не по-малък от 300 литра.
Брой места	1+1
Скоростна кутия	Механична (с ръчно превключване на

	предавките)
Спирачна система	Пневматична, притежаваща антиблокираща система на спирачките (ABS) или еквивалент
Позиция водач	Ляво / дясно (лев или десен волан)
Хидравлично сервоуправление на волана	Да
Вид и диаметър на джанги	Обикновени (метални) джанги с диаметър, не по-малък от 22.5 цола
Диаметър на гумите	Съобразен с размера на предлаганите джанги (не по-малък от 295/80 22.5 цола)
Мултилифт система	За контейнери за строителни отпадъци с обем 4 куб.м (захващане на конт. /при сваляне и качване/ от двете страни)
Управление на мултилифт система	Автоматично от кабината на водача
Полезен товар, включително водача	Не по-малък от 8 тона.
Собствено тегло на автомобила, включително водача	Не по-голям от 10 тона.

1.7.Техническите характеристики, на които трябва да отговаря всеки един от триосните тежкотоварни автомобили:

Техническа характеристика	Изисквания или еквивалентни
Работен обем на двигател	Не по-малък от 6300 см ³
Мощност (киловати (kW)/ конски сили (к.с.))	Не по-малък от 205 kW / 279 к.с.
Тип двигател	6-цилиндров редови с турбокомпресор
Колесна форма (задвижване)	6x4
Вид гориво	Дизел
Ниво на отделяне на вредни емисии (Екологична категория)	Норма на емисиите съгласно Европейският стандарт за изгорели газове (EN) EURO III или еквивалент.
Обем на резервоара включително резерва	Не по-малък от 300 литра.
Брой места	1+1

Скоростна кутия	Механична (с ръчно превключване на предавките)
Спирачна система	Пневматична, притежаваща антиблокираща система на спирачките (ABS) или еквивалент
Позиция водач	Ляво / дясно (лев или десен волан)
Хидравлично сервоуправление на волана	Да
Вид и диаметър на джанти	Обикновени (метални) джанти с диаметър, не по-малък от 22,5 цола
Диаметър на гумите	Съобразен с размера на предлаганите джанти (не по-малък от 295/80 22,5 цола)
Мултилифт система	За контейнери за строителни отпадъци с обем от 7 куб.м до 20 куб.м (захващане на конт. /при сваляне и качване/ посредата по късата страна – с кука)
Управление на мултилифт система	Автоматично от кабината на водача
Полезен товар, включително водача	Не по-малък от 12 тона.
Собствено тегло на автомобила, включително водача	Не по-голям от 14 тона.

1.8.Техническите характеристики, на които трябва да отговаря **челният товарач:**

Техническа характеристика	Изисквания или еквивалентни
Работен обем на двигател	Не по-малък от 4300 см ³
Мощност (киловати (kW)/ конски сили (к.с.))	Не по-малък от 60 kW / 80 к.с.
Тип двигател	4-цилиндров редови
Колесна форма (задвижване)	4x4
Вид гориво	Дизел
Ниво на отделяне на вредни емисии (Екологична категория)	Норма на емисиите съгласно Европейският стандарт за изгорели газове (EN) EURO III или еквивалент.
Обем на резервоара включително резерва	Не по-малък от 140 литра.

Брой места	1
Скоростна кутия	Механична, 4 предни и 4 задни скорости (с ръчно превключване на предавките)
Спирачна система	Хидравлична
Позиция водач	Според предложеният (оферираният) модел
Хидравлично сервоуправление на волана	Да
Вид и диаметър на джанти	Обикновени (метални) джанти с диаметър, не по-малки от 24 цола
Диаметър на гумите	Съобразен с размера на предлаганите джанти (не по-малък от 15,5/80 24 цола)
Строителна кофа на товарача	Не по-малко от 1 куб.м
Комплект вилици	Да, не по-малки от:(дължина=1`200мм; ширина/дебелина=125/50мм; максимално разстояние м/у вилците=1`040мм)
Капацитет на повдигане	Не по-малък от 3,5 тона.
Височина на повдигане	Не по-малко от 12 метра
Собствено тегло на автомобила, включително водача	Не по-голям от 9,5 тона.

1.9. Други изисквания:

- Тежкотоварните автомобили и челният товарач трябва да са обслужени, със сменени масла и филтри.
- Всички налични системи и възли по тежкотоварните автомобили и челният товарач следва да бъдат напълно в изправност и работещи.
- По тежкотоварните автомобили и челният товарач трябва да липсват следи от корозия, подбитости, ожулвания и изкривявания на купето.
- Трябва да липсват следи от изхабявания и скъсвания по салона и тапицерията.
- С цел минимизиране на разходите на Възложителя свързани с извън гаранционно обслужване и поддържане на доставените тежкотоварни автомобили, участникът трябва да оферира и достави тежкотоварните автомобили по съответната позиция от една и съща марка, като всеки един от тежкотоварните автомобили следва да покрива минималните изисквания на Възложителя посочени в техническата спецификация.
- Участниците следва да трябва да оферира и доставят челен товарач, който следва да покрива минималните изисквания на Възложителя посочени в техническата спецификация.
- Всеки участник следва да представи пълно описание на всеки един от офериранията от него тежкотоварни автомобили и челен товарач с посочени

характеристики, покриващи минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация.

- Предлаганата цена за доставка на тежкотоварните автомобили и челният товарач трябва да е крайна и да включва всички разходи по доставката на адреса на Възложителя - мита, налози, транспорт и други.
- Оферираните тежкотоварни автомобили и челният товарач трябва да отговарят напълно на изискванията на възложителя.
- Участникът е длъжен да предаде на Възложителя съпътстващите доставката документи, необходими за по-нататъшното ѝ ползване по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрацията на МПС.
- Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на доставените автомобили са за сметка на Възложителя.

2. Предложение за критерии за възлагане:

Икономически най-изгодната оферта, определяща се въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП.

3. Предложение за критерии за подбор:

3.1. Участниците трябва да са изпълнили минимум една дейност, идентична или сходна с предмета на обществената поръчка, изпълнена през последните 3 години, считано от датата на подаване на офертата.

Под идентична или сходна с предмета на обществената поръчка се разбира дейност по продажба и доставка на нови или употребявани моторни превозни средства и/или специализирани моторни превозни средства.

3.2. Участниците трябва да разполагат с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката.

Под инструменти, съоръжения и техническо оборудване, участниците трябва да докажат наличието на минимум една собствена или наета сервизна база за извършване на гаранционен и извънгаранционен сервиз на моторни превозни средства и/или специализирани моторни превозни средства.

4. Условия свързани с изпълнение на поръчката, както следва:

4.1. Начин на плащане:

До 30/тридесет/ дни след подписване на приемо - предавателен протокол и представяне на фактура оригинал.

4.2. Място и срок на осъществяване на доставката:

Тежкотоварните автомобили и челният товарач се доставят на адреса на Възложителя в Община Елин Пелин след допълнително уточняване, в срок до 60 (шестдесет) календарни дни от подписване на договора.

4.3. Гаранционен срок и условия:

Гаранцията на доставените тежкотоварните автомобили и челният товарач трябва да бъде не по-малък от 6 (шест) месеца от осъществяване на доставката.

Всички разходи по отстраняването на гаранционни проблеми, ремонти или замяна на дефектирани части и устройства, както и транспортирането на тежкотоварните автомобили и челният товарач от местоположението, когато не може да се придвижи на собствен ход, до сервиза и/или посещения от монтьори/техници, по време на гаранционния срок са за сметка на Изпълнителя.

4.4. Условия и начин на приемане на доставката:

Доставянето и приемането на автомобилите се извършва според условията за изпълнение на поръчката на адреса на Възложителя в Община Елин Пелин, след допълнително уточняване.

Доставените автомобили ще бъдат приемани от определени от Възложителя длъжностни лица. Предаването и приемането на доставените МПС, предмет на договора, се извършва с приемателно — предавателен протокол, подписан от упълномощени представители на страните по договора. При приемането, представител на Възложителя проверява количеството, външния вид и техническите характеристики на стоката в присъствие на упълномощен представител на Изпълнителя. Ако доставената стока не съответства на техническото предложение от договора, Възложителят отказва приемането ѝ.

ИЗГОТВИЛ:



Инж. Пламен Стоянов Павлов
гл. експерт ДМА, транспорт и логистика