



ОБЩИНА ЕЛИН ПЕЛИН



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА :**

*Предмет на обществената поръчка: „Ремонт на улична
мрежа с. Габра, Община Елин Пелин“*

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Предмет на обществената поръчка: „Ремонт на улична мрежа с.Габра ,Община Елин Пелин“

1. Пълно описание на обекта на поръчката:

Предмет на обществената поръчка представлява: „Ремонт на улична мрежа с.Габра, Община Елин Пелин“

Възложител на тази поръчка е Община Елин Пелин. Обектът ще бъде изпълнен с финансиране от ФОНД „РАДИОАКТИВНИ ОТПАДЪЦИ“ и със собствено финансиране, като прогнозната стойност за ремонта на улици е до **211 531,95 лв.** без вкл.ДДС. Срокът за изпълнение е 3/три/ години. Разпределението на средствата за ремонта на уличната мрежа по години/етапи/ е следното:

- **За първата година/етап/-2018 г.** се предвиждат **68 344,01 лв.** без вкл.ДДС за ремонт на ул., „Христо Ботев“ от о.т.67 до о.т.16 и улица от о.т.16, о.т. 71 до о.т.18 (от източната страна на читалището).
- **За втората година/етап/-2019 г.** се предвиждат **75 470,65 лв.** без вкл.ДДС за ремонт на ул., „Ясна поляна“ от о.т.180 до о.т.180^a, ул., „Любен Каравелов“ от о.т.148, о.т.171 до о.т.144 и ул., „Миньор“ от о.т.62^b до о.т.51(улицата към ведомствени жилища на мината).
- **За третата година/етап/-2020 г.** се предвиждат **67 717,29 лв.** без вкл.ДДС за ремонт на ул., „Васил Левски“.

Целта на ремонтите дейности са подновяване на пътната настилка в зоната на платното за движение, като новото се обвърже със съществуващата такава и наличните на места бордюри. По този начин ще се преустанови процеса на разрушаване на пътната настилка и ще се подобри отводняването на пътя.

В обхвата на проекта са предвидени следните ремонтни дейности по години/етапи/:

№ по ред	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество	Единична цена (лева)	Обща цена (лева)
РЕМОНТ НА УЛИЦИ ЗА ПЪРВАТА ГОДИНА					
I.	Улица "Христо Ботев" от о.т. 67 до о.т. 16				
1.	ЗЕМНИ РАБОТИ				
1.1.	Рязане на асфалт с фугорезачка	м	18.00		

1.2	Фрезоване на съществуваща асфалтобетонова настилка	m^2	1 180.00		
1.3.	Механизирано разкъртване на съществуваща асфалтобетонова настилка до 10 см	$100m^3$	0.49		
1.4	Натоварване на изкопана настилка на транспорт с багер и транспортиране до 5 км на депо	m^3	72.56		
2.	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
2.1	Запечатка с битум	$100m^2$	16.90		
2.2.	Доставка и полагане на асфалтобетон непълна смес с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	51.10		
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	166.87		
3.	ПЪТНИ РАБОТИ				
3.1	Повдигане на съществуваща кръгла ревизионна шахта и всички свързани с това разходи.	бр.	2.00		
4.	ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО				
4.1.	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация от бяла тройна пътнопаважна боя с клас на яркост минимум В3, без перли, с минималната дебелина на мокрия слой е 0,3 mm $\pm 10\%$. включително всички свързани с това разходи	$10m^2$	2.70		
4.2.	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци I-ри типоразмер (клас на светлоотразяване - RA1) и всички свързани с това разходи	бр.	2.00		
4.3.	Доставка и монтаж на стоманени стойки за пътни знаци ф 60mm, Н - 3500mm и всички свързани с това разходи	бр.	2.00		
II.	Улица от о.т. 16, о.т. 71 до о.т. 18 (от източната страна на читалището)				
1.	ЗЕМНИ РАБОТИ				
1.1.	Рязане на асфалт с фугорезачка	м	18.00		
1.2.	Механизирано разкъртване на съществуваща асфалтобетонова настилка до 10 см (дебелина 8 см)	$100m^3$	0.44		

1.3.	Натоварване на изкопана настилка на транспорт с багер и транспортиране до 5 км на депо	m^3	44.01		
2.	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
2.1	Запечатка с битум	$100m^2$	5.24		
2.2.	Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес (биндер) с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	51.97		
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	51.97		

РЕМОНТ НА УЛИЦИ ЗА ВТОРАТА ГОДИНА

III.	Ул. "Ясна поляна" от о.т.180 до о.т.180а				
1.	ЗЕМНИ РАБОТИ				
1.1.	Механизирано разкъртване на пътни настилки от трошен камък	$100m^3$	0.25		
1.2.	Уплътняване на чакъл или баластра	m^2	8.10		
1.3.	Натоварване, транспортиране до 10 км, разтоварване на депо	m^3	25.00		
2.	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
2.1	Запечатка с битум	$100m^2$	2.92		
2.2.	Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес (биндер) с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	28.98		
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	28.98		
3.	ПЪТНИ РАБОТИ				
3.1	Доставка и полагане на видими бетонови бордюри	м	66.00		
IV.	Ул. "Любен Каравелов" от о.т.148, о.т.171 до о.т.144				
1.	ЗЕМНИ РАБОТИ				
1.1.	Рязане на асфалт с фугорезачка	м	20.00		
1.2.	Механизирано разкъртване на съществуваща асфалтобетонова настилка до 10 см,	$100m^3$	0.90		
1.3.	Уплътняване на чакъл или баластра	m^3	28.26		
1.4.	Натоварване на изкопана настилка на транспорт с багер и транспортиране до 5 км на депо	m^3	89.91		

2.	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
2.1	Запечатка с битум	100м ²	9.88		
2.2.	Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес (биндер) с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	93.93		
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	95.93		
3.	ПЪТНИ РАБОТИ				
3.1	Повдигане на съществуваща кръгла ревизионна шахта и всички свързани с това разходи.	бр.	3.00		

V. Ул. "Миньор" (За ведомствени жилища на мината) от о.т. 626 до о.т. 51

1.	ЗЕМНИ РАБОТИ				
1.1.	Рязане на асфалт с фугорезачка	м	20.00		
1.2.	Фрезоване на съществуваща асфалтобетонова настилка	м ²	1 010.00		
1.3.	Натоварване на изкопана настилка на транспорт с багер и транспортиране до 5 км на депо	м ³	30.55		
2.	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
2.1	Запечатка с битум	100м ²	10.10		
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	100.19		
3.	ПЪТНИ РАБОТИ				
3.1	Доставка и полагане на видими бетонови бордюри	м	135.00		

РЕМОНТ НА УЛИЦИ ЗА ТРЕТАТА ГОДИНА

IV.	Ул. "Васил Левски"				
1.	ЗЕМНИ РАБОТИ				
1.1.	Рязане на асфалт с фугорезачка	м	20.00		
1.2.	Механизирано разкъртване на съществуваща асфалтобетонова настилка до 10 см,	100м ³	1.62		
1.3.	Уплътняване на чакъл или баластра	м ³	51.60		
1.4.	Натоварване на изкопана настилка на транспорт с багер и транспортиране до 5 км на депо	м ³	162.14		
2.	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				

2.1	Запечатка с битум	100M ²	17.90		
2.2.	Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес (биндер) с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	173.72		
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с дебелина 4 см в уплътнено състояние	т	177.69		
3.	ПЪТНИ РАБОТИ				
3.1	Повдигане на съществуваща кръгла ревизионна шахта и всички свързани с това разходи.	бр.	5.00		
	ОБЩО ЗА ТРИТЕ ГОДИНИ /ЕТАПА/:				
	НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ 2%:				
	ДДС 20 %:				
	КРАЙНА ЦЕНА:				

Участниците трябва да са запознати със специфичните условия за изпълнение на поръчката, като за тази цел трябва да са извършили предварителен оглед на уличната мрежа в с.Габра,Община Елин Пелин.

В своите технически предложения участниците следва да опишат:

- Описание на технологията на изпълнение на поръчката;
- Описание и технология на работа на предлаганата система за контрол на качеството във връзка с изпълнението на видовете работи и качеството на влаганите материали;
- Описание на конкретни действия и мероприятия за опазване на околната среда по отношение превантивни природозащитни мерки; инструктажи; почистване; шумоизолация; забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на въздуха; работа с изправни и регулирани ДВГ; депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа.

2. Критерии за възлагане :

2.1. . Комплексната оценка на оферти

Комплексната оценка (КО) на всеки участник се получава като сума от оценките на офертата по следните два показателя:

Показател „Организация за изпълнение на поръчката“ (ОП) с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка – 50 % (0,50).

Показател „Ценово предложение“ (ЦП) с максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка – 50 % (0,50).

Комплексната оценка на оферти се формира по следната формула:

$$KO = 0,50 \times OP + 0,50 \times CP,$$
 където:

КО е комплексната оценка на конкретната оферта на участника;

ОП е оценката по показателя „Организация за изпълнение на поръчката” на участника.

0,5 е относителната тежест на показателя ПК в крайната оценка.

CP е оценката по показателя „Ценоно предложение” на участника.

0,5 е относителната тежест на показателя ЦП в крайната оценка.

Максималната стойност на комплексната оценка (КО) е 100 точки.

Оценките по отделните показатели се представят в числов изражение с точност до втория знак след десетичната запетая.

Съгласно чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, Комисията класира участниците по степента на съответствие на оферти с предварително обявените от Възложителя условия. Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в следния ред:

1. по-ниска предложена цена;

2. по-изгодно предложение по показател „Техническо предложение”, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест.

3. по-изгодно предложение по показател „Срок за изпълнение”, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест.

Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти, ако участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с посочения по-горе ред.

Офертата, получила най-висока комплексна оценка, се класира на първо място.

2.2. Определяне на оценките по всеки показател.

- **Показателят „Организация за изпълнение на поръчката” (ОП)** представлява оценка на разпределението на ресурсите и организацията на СМР, вкл. мерки за контрол на качеството в съответствие с изискванията на Възложителя, заложени в Техническата спецификация. Оценява се качеството на техническото предложение включващо предложеното разпределението на ресурсите за изпълнение на поръчката; разпределението на задачите и отговорностите между членовете на екипа; начин на координация с Възложителя; мерките за осигуряване на качеството.

В техническото предложение участникът следва да предложи организация за изпълнение на СМР, която счита за най-подходящи, в съответствие с обхвата на поръчката.

Офертата на участника трябва да съдържа предложенията на участника как ще се организира работата на СМР, как се разпределят отделните дейности между членовете на екипа, методите за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложеното строителство.

Конкретният брой точки по показателят „Организация за изпълнение на поръчката“ (ОП) се определя за всяка оферта на базата на експертна оценка, извършвана от комисията по следните подпоказатели:

ОП	Максимален брой точки – 100
<p>Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участникът е предложил организация на СМР, посочил е как се разпределят отделните дейности между на членовете на екипа, начини за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложената услуга. - участникът е представил описание на дейностите и индикативен план-график за изпълнение на поръчката, в който са посочени сроковете за действие. 	20 точки
<p>Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участникът е предложил организация на СМР, посочил е как се разпределят отделните дейности между на членовете на екипа, начини за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложената услуга. - участникът е представил описание на дейностите и индикативен план-график за изпълнение на поръчката, в който са посочени сроковете за действие. <p>Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация при условие, че са налични две от следните обстоятелства:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. За всяко от СМР дейност е показано разпределението по членовете на екипа (кой какво ще изпълнява); 2. За всяко СМР дейност са дефинирани необходимите ресурси за неговото изпълнение (техника, материали, срещи с Възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ; 3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на членовете на екипа, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. 4. Посочени са и други дейности, извън посочените в изискванията на Възложителя, които са детайлно описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката. <p>„Обосновава“ за целите на настоящата методика, означава обяснение</p>	50 точки

<p>за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнението на поръчката.</p>	
<p>Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участникът е предложил организация на СМР, посочил е как се разпределят отделните дейности между членовете на екипа, начини за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложената услуга. - участникът е представил описание на дейностите и индикативен планграфик за изпълнение на поръчката, в който са посочени сроковете за действие. <p>Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация при условие, че са налични три от следните обстоятелства:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. За всяко от СМР дейност е показано разпределението по членовете на екипа (кой какво ще изпълнява); 2. За всяко СМР дейност са дефинирани необходимите ресурси за неговото изпълнение (техника, материали, срещи с Възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ; 3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на членовете на екипа, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. 4. Посочени са и други дейности, извън посочените в изискванията на Възложителя, които са детайлно описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката. <p>„Обосновава“ за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнението на поръчката.</p>	70 точки
<p>Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участникът е предложил организация на СМР, посочил е как се разпределят отделните дейности между членовете на екипа, начини за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложената услуга. - участникът е представил описание на дейностите и индикативен планграфик за изпълнение на поръчката, в който са посочени сроковете за действие. <p>Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация при условие, че са налични четири от следните обстоятелства:</p>	100 точки

<p>1. За всяко от СМР дейност е показано разпределението по членовете на екипа (кой какво ще изпълнява);</p> <p>2. За всяко СМР дейност са дефинирани необходимите ресурси за неговото изпълнение (техника, материали, срещи с Възложителя, срещи със заинтересовани страни и др.) и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ;</p> <p>3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на членовете на екипа, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.</p> <p>4. Посочени са и други дейности, извън посочените в изискванията на Възложителя, които са детайлно описани като съдържание и е обосновано, че тяхното включване ще доведе до повишаване качеството на изпълнение на поръчката.</p> <p>„Обосновава“ за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнението на поръчката.</p>	
--	--

- **Показател „Ценово предложение“ (ЦП)** – Представлява оценка на предложената цена на участника и се формира по следната формула :

$$\text{ЦП} = \frac{\text{ЦПмин.}}{\text{Цучастник}} \times 100 ,$$

където:

ЦПмин – предложена най-ниска цена за изпълнение на поръчката;
 Цучастник – предложена цена от съответния участник.

3. Критерии за подбор:

За всяка една от обособените позиции участниците следва да отговарят на следните критерии за подбор :

3.1. Правоспособност за упражняване на професионална дейност:

- Участниците трябва да са вписани в Централния професионален регистър на строителя. Всеки участник трябва да представи валидно удостоверението за вписване в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за Камарата на строителите за изпълнение на строежи, която да му позволява извършването на строителните работи. Минимално изискване – II група, 3 категория. Чуждестранните лица следва да са вписани в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени или да имат право да извършва такава дейност по законодателството на държава – членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или на Конфедерация Швейцария.

3.2. Технически и професионални способности:

- Участниците трябва да имат опит в изпълнение на идентични или сходни строителства. Под идентични или сходни се разбира „Строителство и/или реконструкция на пътища, ремонт и поддръжане на пътища“.

Опита в строителство с идентични или сходни предмети с тези на поръчката се доказва със списък на изпълнените строителства през предходните 5 /пет/ години считано от датата на подаване на заявлението или на оферта, придружен с удостоверения за добро изпълнение.

- Участниците следва да разполагат с необходимия брой технически лица и/или организации, включени или не в структурата на участника, включително такива, които отговарят за контрола на качеството, както следва:

Технически лица /работници и служители/:

- 1 (един) брой - оператор на пътна фреза, с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 1 (един) брой – оператор на асфалтополагаща машина с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 2 (два) броя – оператор на багер/комбиниран багер-товарач, с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 1 (един) брой – оператор на грейдер, с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 1 (един) брой – оператор на валяк, с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа;
- 3 (три) броя Шофьор на камион;
- 5 (пет) броя Работник пътно строителство II степен;
- 5 (пет) броя Работник пътно строителство I степен;
- 1 (един) брой Работник пътно строителство III степен;
- 1 (един) брой лаборант в строителна лаборатория, квалифициран да взема преби и да извършва изпитвания.
- 1 (един) брой Отговорник по контрола на качеството - Професионална област /квалификация/: Средно специално техническо образование и завършено обучение по системи за управление на качеството – вътрешен одитор по качеството и/или отговорник по качеството или еквивалент.

Забележка: Операторите на машините и шофьорите да са отделни лица за всяка от изброените позиции.

- Участниците следва да разполагат с необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството, включително за проучване и изследване. Под необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството, включително за проучване и изследване следва да се разбира следното:

○ Специализирана тежка механизация, машини и автомобили:

- Пътна фреза с ширина 1000 мм – 1 бр.
- Пътна фреза с ширина 500 мм – 1 бр.
- Асфалтополагаща машина – 1 бр.
- Валяк статичен самоходен до 10т – 1 бр.
- Валяк пневматичен самоходен до 22т – 1 бр.
- Валяк вибрационен до 2,5 т – 1 бр.
- Челен товарач – 1 бр.
- Колесен багер – мин. $0,5 \text{ m}^3$ – 1 бр. или комбиниран багер – товарач – 1 бр.
- Автомобил – самосвал – 2бр.
- Автомобил – бордови – 1 бр.

о Малогабаритна механизация:

- Моторна фугорезачка за асфалтови и бетонови повърхности – 1 бр.
- Моторна виброплоча – 1бр.
- Моторна духалка – 1 бр.
- Моторен или пневматичен къртач – 1 бр.
- Моторна пръскачка за битумни емулсии – 1 бр.
- Битумотопилка – 1бр
- Ръчен вибрационен валяк – 1 бр.
- Ел. агрегат – 1 бр.

о Оборудване за изпитване, изследване и производство:

- Собствена и/или наета акредитирана строителна лаборатория за извършване на задължителните лабораторни изпитвания на строителни материали и продукти на обекта или договор за ползване на лицензирана строителна лаборатория за целия период на поръчката. Лабораторното оборудване трябва да бъде в съответствие с изискванията на специфицираните стандарти. То трябва да позволява извършването на различни опитни процедури и изпитвания, съгласно клаузите на съответните стандарти и на Техническото задание. Изпълнителят трябва да поддържа лабораторното оборудване в изправност през цялото време и при повреда на оборудването да го замени за собствена сметка. Изпълнителят трябва да осигури преносима сонда за вадене на ядки и режещи инструменти за взимане на ядки със 100 mm диаметър от пълната дълбочина на всички асфалтови пластове;
- Собствена и/или наета асфалтова база (мобилна или стационарна) или договор за доставка на асфалтови смеси за целия период на поръчката. В случай, че се използва мобилна база за нея трябва да бъде посочен терена, върху който ще бъде монтирана базата.

➤ Участниците следва да разполагат с персонал и/или с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, както следва:

Ръководни служители:

– 1 (един) брой Ръководител екип – Професионална област /квалификация/: Строителен инженер, специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или аналогична специалност (в случай, че образоването е придобито в друга държава) или еквивалент. Опит: минимум 5 (пет) години при изпълнение на обекти в областта на строителство и/или поддържане и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрали и/или пътища или еквивалент;

– 1 (един) брой помощник ръководител - Професионална област /квалификация/: Строителен инженер, специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или професионална квалификация строителен техник със специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или аналогична специалност (в случай, че образоването е придобито в друга държава) или еквивалент. Опит: минимум 3 (три) години при изпълнение на обекти в областта на строителство и/или поддържане и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрали и/или пътища;

4.Условия свързани с изпълнение на поръчката:

4.1.Технически условия и изисквания:

1. Единичните цени следва да бъдат формирани на база единични анализни цени, при което да се включат всички разходи за материали, механизация,

оборудване, работна ръка, допълнителни разходи, необходими за пълното завършване на единица от съответния вид работа и за изработка и доставка на едно изделие от съответният вид.

2. С оглед осигуряване на безопасно движение на пешеходци и пътни превозни средства, при необходимост изпълнителя съгласува временната организация на движението с КАТ и РУ Елин Пелин. При изпълнението на дейностите/работите задължително да се обезопасят зоните на работа, съгласно действащите нормативни разпоредби за безопасност и хигиена на труда, противопожарна безопасност и безопасност на движението.
3. Изпълнителят трябва да създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба. Изпълнителя носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя. Знаките за въвеждане на временна организация и безопасност на движение (ВОБД) при изпълнението на СМР трябва да са в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците на МРРБ.
4. Изделията да са в съответствие с "Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти".
5. Изпълнителят не трябва да оставя фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без необходимата сигнализация с пътни занаци, съгласно изискванията на Наредба №16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Фрезованите участъци не трябва да престояват незапълнени повече от 48 часа.
6. Извършваните дейности и влаганите строителни продукти (строителни материали, вкл. асфалтови смеси, изделия, елементи, детайли, комплекти и др трябва да отговарят на стандарт, специфициран от Възложителя или стандарт, не по-нисък от подходящото издание на БДС или друг равностоен европейски или американски стандарт. Изпълнителят трябва да уведоми предварително Възложителя за източниците на материали за одобрение.
7. Използваните материали и технологии трябва да отговарят на описанията и изискванията за качество на Възложителя, посочени в Техническото задание, както и на изискванията на всички приложими за поръчката действащи нормативни документи:

7.1. Едър минерален материал:

Едрият минерален материал трябва да се задържа на сито 2,0 mm и в състава му да влиза трошен естествен камък или претрошен чакъл. Натрошенните зърна трябва да имат кубична и ръбеста форма. Едрият минерален материал трябва да е произведен в трошачно-сортировъчна инсталация. Вземането на проби се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Пресевните анализи трябва да бъдат в съответствие с БДС EN 933-1. Съдържанието на натрошени зърна, в % по маса, за износващи и долни пластове на покритието трябва да бъде не по-малко от 100 %, а за асфалтови смеси за основни пластове - не по-малко 75 %, когато се определя в съответствие с БДС EN 933-5.

Физико-механичните показатели на каменните фракции за асфалтови смеси за отделните пластове да се определят както следва:

- индекс на формата, в % по маса - в съответствие с БДС EN 933-4;
- съдържание на зърна с размери под 0,063 mm, в % по маса - съгласно БДС EN 933-1;
- мразоустойчивост след 3 цикъла третиране с магнезиев сулфат, загуби в % по маса - съгласно БДС EN 1367-2;
- мразоустойчивост след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат, загуби в % по маса - съгласно БДС EN 1367-2;
- износване в барабан, в % по маса - съгласно БДС EN 1097-2;
- коефициент на ускорено полиране - в съответствие с БДС EN 1097-8;
- сцепление на минералния материал с битум за износващи пластове, в % запазена повърхност - в съответствие с БДС EN 12697-11. При необходимост да се използват добавки подобряващи сцеплението;
- абсорбция, в % - съгласно БДС EN 1097-6;

7.2. Дребен минерален материал:

Дребният минерален материал трябва да преминава през сито 2,0 mm да се състои от естествен пясък и/или трошен пясък. За източник на естествен пясък трябва да се счита пресевната инсталация, от която е доставен. Трошеният пясък трябва да бъде произведен в трошачно-сортировъчна инсталация от натрошаването на чист, едър трошен камък, и не трябва да съдържа плоски и продълговати зърна. Вземане на преби от дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Пресевен анализ на дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 933-1.

Физико-механичните показатели на дребния минерален материал, влизаш в състава на асфалтовите смеси да се определят както следва:

- пясъчен еквивалент, в % - съгласно БДС EN 933-8.

Отделни депа от материали, които съдържат повече от 10 % по маса дребен материал (<2,0 mm), трябва да бъдат изпитани за "пясъчен еквивалент".

В асфалтовите смеси за износващи пластове и долн пласт на покритието (биндер) съдържанието на естествен пясък в общата минерална смес не трябва да надхвърля 20 тегловни %.

7.3. Минерално брашно:

Минералното брашно трябва да се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 13043. То трябва да бъде добре изсушено и да не съдържа буци и вредни фини примеси.

Физико-механичните показатели на минералното брашно, влизашо в състава на асфалтовите смеси да се определят както следва:

- метиленово синьо, в g/kg – съгласно с БДС EN 933-9.

Като минерален пълнител може да се използва и портландцимент, който трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 197-1.

7.4. Хидратна вар:

Хидратна вар може да се използва като минерален пълнител и трябва да отговаря на изискванията дадени в БДС EN 459-1.

Хидратната вар трябва да се съхранява под подходящ покрив, защитена от атмосферното влияние, и да бъде достатъчно суха, за да се изсипва свободно при обработка. Запасите складирани на обекта повече от 3 месеца или изложени на влага не трябва да бъдат използвани за асфалтовите работи.

7.5.Свързващи вещества:

Битумът за производство на асфалтовите смеси трябва да бъде В 50/70, или полимермодифициран, съгласно БДС EN 14023. Не се разрешава влагането на битума в производство преди подлагането му на входящ лабораторен контрол. Не се допуска използване на битум, ако се появи разпенване или е бил нагрят до температура над 1770C.

За подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични деформации и при необходимост да се използват специални битуми, битуми с добавки повишаващи температурата на омекване на битума или полимермодифицирани битуми.

Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас C60B1, C40BF1 или C60BP1, в съответствие с БДС EN 13808.

Асфалтовата паста за заливане фуги на пътни настилки да бъде с характеристики съгласно изискванията на БДС 4551-74.

7.6.Горещи асфалтови смеси:

Използваните горещи асфалтови смеси да отговарят на изискванията на БДС EN13108.

Почистването на настилката се извършва с помощта на механизирани четки. Събранныте отпадъчни материали се изхвърлят встризи от пътя, за да не попаднат в трошения камък и след това се извозват на депо или на посочено от Възложителя място.

Разкъртването на настилката се прави на дълбочина на участъка, но не по-малко от 5 см и се извършва с помощта на разкъртвачи. С едно или две прехвърляния с автогрейдер на разкъртения материал се цели отстраняването на почвата и дребните частици от него, които не трябва да остават в скелета на настилката.

Почистеният трошен камък се разстила отново с грейдер. Върху него се разхвърля новия трошенокаменен материал, чиито качества трябва да бъдат близки до тези на стария. Разстланият трошенокаменен материал се профилира и подравнява според проектния напречен профил на настилката. Същият се проверява и контролира непрекъснато с помощта на шаблон.

Валирането на настилката се извършва с валяци 8 t, започвайки от краищата ѝ към средата. В началото се правят 3-4 преминавания на валяка по ръба на настилката от всяка страна. По-нататък валирането продължава към оста на улицата чрез застъпване на следите с половината широчина на задния вал. Уплътнението на трошенокаменния пласт продължава до момента, когато валякът престане да оставя следи върху настилката и се отстранят вълните.

Върху така уплътнения трошенокаменен пласт се разхвърлят фракции 12-20 mm и се валират отново. След това се разхвърлят фракции с размери 4-12 mm и също се валират с няколко минавания на валяка. За улесняване на валирането настилката се полива с вода. След окончателното уплътняване на настилката, върху нея се разхвърля пясък 0-4 mm и се валира с 2-3 минавания на валяка.

В зависимост от конкретните случаи и след уточнение от Възложителя е допустимо пренастилането да се извърши само с материал от трошен камък, като той трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012, предявени за горен пласт на основи, необработени със свързващи вещества.

8. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните фуги и всички части на съоръжения (бордюри, шахти и др.), които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

9. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси. Задължение на Изпълнителя е вземането на преби както и където е изискано от Възложителя и осигуряването на нужните съдове и амбалаж за пренасянето им до строителната лаборатория и осигуряването на подходящи условия за складиране. Трябва да се вземат преби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка. Необходимите изпитвания и лабораторни изследвания да се извършват като своевременно се възстановяват всички повреди, предизвикани от вземането на преби или от провеждането на изпитвания. Изпълнителят поема всички разходи произтичащи от взимането на преби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на преби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези преби.

10. Освен задължителните изпитвания, може да се наложи извършване на допълнителни изпитвания по нареддане на Възложителя за установяване на предполагаеми съществуващи скрити пропуски и дефекти /измерване на носимоспособността на пътната конструкция и др./ Разходите за това са изцяло за сметка на Изпълнителя, ако се потвърди тяхното съществуване. Изпълнителят е длъжен да осигури възможност за допълнителни контролни изпитвания в друга лицензирана независима лаборатория посочена от Възложителя.

11. Преби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а преби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количество битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6.

12. Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортиирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. При транспортиране и складиране на минералните материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на съхраняване, транспортиране и подреждане в депата са за сметка на Изпълнителя.

13. Изпълнителят трябва да прилага ежедневен контрол на качеството на влаганите материали и на изпълнението на видовете работи в съответствие с Техническото задание и с действащата нормативна уредба.

14. Производство и полагане на асфалтова смес да не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Изпълнителят трябва да представи за одобрение предлаганата Работна рецепта за сместа, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептата, поне две седмици преди започване на работата. Работната рецепта трябва да съдържа зърнометричната крива, показваща единичния определен процент преминал на всяко сито, както и процента на всеки материал използван в сместа. С работната рецепта на сместа също така ще се установи температурата на смесване и на уплътняване.

15. Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал. За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Времето за транспортиране на сместа до обекта не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.
16. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал. За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало трябва да бъде пътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът трябва да бъде отстранен до привеждането му в изправност.
17. Асфалтовата смес трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надължните фуги. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдълбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. При необходимост да се извърши почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.
18. За уплътняване на асфалтовата смес валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава $5,0 \text{ km/h}$ за бандажните валяци и $8,0 \text{ km/h}$ за пневматичните валяци. Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт. Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност между съществуващата настилка и новоположената. Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. Степента на уплътняване трябва да бъде не по-малка от 97%, определена съгласно БДС EN 12697-6.

19. Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт. Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията.
20. Изпълнителят трябва да вземе предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на околното пространство, намиращо се в страни от строителната площадка. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани отпадъци и да почисти, вкл. да измие с вода замърсявания, кал и други отпадъци по негова вина.
21. Материалите, получени при разваляне на съществуващи настилки, които са годни за повторна употреба и са включени в проекта по Договора трябва да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до посочено от Възложителя място. Повредените материали по вина на Изпълнителя трябва да бъдат заменени с нови за негова сметка.
22. По време на строителството Изпълнителят е длъжен да вземе всички необходими мерки за предпазване на участъците, при които е възможно да настъпи опасно замръзване през зимата; да осигури денонощна охрана за опазване на складиранные материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и на изпълнените строително-монтажни работи; да осигури противопожарната защита при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.
23. По време на строителството Изпълнителят е длъжен да вземе всички необходими мерки за опазване на околната среда като отстрани за своя сметка всички складирани отпадъци и да почисти, вкл. да измие с вода замърсявания и други отпадъци по негова вина.
24. Пътната маркировка се изпълнява със строителни продукти, които имат коефициент на сцепление, близък до коефициента на сцепление на пътната настилка. Пътната маркировка трябва да притежава характеристики не по-ниски от изискванията с БДС EN 1423:2012.
25. Дебелината на сухото покритие да е 250-300 микрона, което се постига с 400-500 микрона мокър фильм.
26. В зависимост от мястото на полагане, размерите и вида на линиите на пътната маркировка трябва да отговарят на изискванията на "Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка"
27. Пътната маркировка трябва да е видима при различни метеорологични условия както през деня, така и през нощта и да притежава устойчивост на вода и

бензин, отлично сцепление с пътната настилка, стабилност при резки температурни промени.

28.Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли – клас Q2 , коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време $RL>80$, коеф. на яркост при обратно отражение на мокро $RL>25$, фактор на яркост $\beta>0.30$, съпротивление на хълзгане $Srt>45$.

Минималната дебелина на слоя 0.3mm.

Направена е подробна ведомост за хоризонталната маркировка.

29.Изпълнителят ежедневно трябва да уведомява инвеститорския контрол/представител на Възложителя за изпълнението на ремонтните работи, подлежащи на закриване или приемане-предаване, да организира съвместен оглед и да му представя за заверка/подпис необходимите документи за количествата и качеството на изпълнение.

30.Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано от представители на Възложителя във всеки един момент и без предварително предупреждение.

31.Ремонтните дейности ще се извършва с и без отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 3-ДВ бр. 74 от 16.08.2010г. Преди изпълнението на настоящия проект техническият ръководител на обекта следва да провери дали в техническия проект за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изгoten настоящия. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на сигнализация и маркировка.

Всички работници да бъдат инструктирани от техническия ръководител на обекта съобразно специфичните условия на работа (Д.В бр.59/28.07.70 г).

По време на работа работниците да носят специални сигнални жилетки с цел предотвратяване на евентуална злополука и нещастни случаи.

Участък от пътя, в който се полага хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация да се сигнализира с подходяща временна сигнализация.

32.При изпълнение предмета на договора, да се спазват изискванията на:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата и правилника за прилагането му;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- Наредба №РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р.България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.

- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана;
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарна охрана;
- Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска;
- Наредба №18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Норми за проектиране на пътища;
- Наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата;
- Всички приложими за поръчката действащи нормативни документи.

4.2.Начин на плащане по години е както следва :

За 2018 г.

- Аванс -40 % до 7(седем) календарни дни след подписване на договора и представяне на фактура в оригинал за съответната сума ;
- Окончателно плащане – 60 % в срок до 30 календарни дни, считано от представяне на подписан двустранен протокол за приемане и предаване на обекта от приемателна комисия назначена от Възложителя, установяваща действително извършените и приети СМР, и фактура в оригинал.

За 2019 г.

- Аванс -40 % до 7(седем) календарни дни след получаване на Възлагателно писмо от Възложителя за започване на ремонтните дейности за съответната година/етап/ и представяне на фактура в оригинал за съответната сума ;
- Окончателно плащане– 60 % в срок до 30 календарни дни, считано от представяне на подписан двустранен протокол за приемане и предаване на обекта от приемателна комисия назначена от Възложителя, установяваща действително извършените и приети СМР И CPP, и фактура в оригинал.

За 2020 г.

- Аванс -40 % до 7 (седем) календарни дни след получаване на Възлагателно писмо от Възложителя за започване на ремонтните дейности за съответната година/етап/ и представяне на фактура в оригинал за съответната сума ;
- Окончателно плащане– 60 % в срок до 30 календарни дни, считано от представяне на подписан двустранен протокол за приемане и предаване на обекта от приемателна комисия назначена от Възложителя, установяваща действително извършените и приети СМР и CPP, и фактура в оригинал.

4.3. Срок за изпълнение на договора

Срокът за изпълнение на СМР и CPP е до 100 (сто) календарни дни за всяка съответна година, но не по-късно от ***31.10./тридесет и първи октомври/*** и започва да тече от датата на превеждане на аванса по договора.

4.4. Гаранционен срок и условия.

Изпълнителят трябва да осигури задължителна минимална гаранция съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, в рамките на която появилите се дефекти, вследствие на вложени некачествени материали или некачествена изработка да се отстраняват за сметка на изпълнителя, като сроковете да започват да текат от датата на двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

Гаранцията за хоризонталната маркировка е в зависимост от зоните с натовареност на движението:

- За зона с леко движение (второстепенни улици): минимум 24 месеца;
- За зона с интензивно движение (главни улици): минимум 18 месеца;
-

4.5. Документи за доказване на качеството на вложените материали.

Изпълнението на дейностите по настоящата обществената поръчка трябва да се осъществява само с качествени материали.

За доказване на качеството на вложените материали при строителството изпълнителят трябва да представи на инвеститирския контрол, сертификати за качество на влаганите материалите при СМР.

4.6. Условия и начин на приемане.

Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано от представители на Възложителя във всеки един момент и без предварително предупреждение.

Извършените СМР и CPP ще се приемат от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ чрез подписване на протокол за приемане и предаване, придружаван от необходимите актове по Наредба №3 на МПРБ за съставяне актове и протоколи по време на строителството, и финансово-счетоводни документи. Възложителя чрез свои представители ще осъществява инвеститорския контрол по време на изпълнение на видовете СМР и CPP.

Съгласувал : Нач. Отдел.....
/ инж. В. Велинов /

Изготвил: Гл. Експерт „КС“.....
/ инж. В. Петрова /

гр. Елин Пелин, пл. "Независимост" №1,
тел: 0725/68620, факс 0725/60200
obshtina@elinpelin.org
www.elinpelin.org

